

9. November 2021

lfd. Nr. 059/2021

Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Oktober 2021: +1,6 % zum Vormonat

Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes jetzt auch für Bundesländer verfügbar

Lkw-Maut-Fahrleistungsindex, Oktober 2021

+1,6 % zum Vormonat (kalender- und saisonbereinigt)

+1,6 % zum Vorjahresmonat (kalenderbereinigt)

+1,9 % zum Durchschnitt der Monate März 2019 bis Februar 2020

KÖLN/WIESBADEN – Wie das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) und das Statistische Bundesamt (Destatis) mitteilen, ist die Fahrleistung der mautpflichtigen Lastkraftwagen mit mindestens vier Achsen auf Bundesautobahnen im Oktober 2021 gegenüber September 2021 kalender- und saisonbereinigt um 1,6 % gestiegen. Im Vergleich zum Vorjahresmonat Oktober 2020 ist der kalenderbereinigte Lkw-Maut-Fahrleistungsindex ebenfalls um 1,6 % gestiegen. Im Vergleich zur Situation vor der Corona-Krise lag der Index kalender- und saisonbereinigt 1,9 % höher, nimmt man den Jahresdurchschnitt vor der Krise (März 2019 bis Februar 2020) als Maßstab.

Betrachtung nach Bundesländern: Sachsen mit höchstem Zuwachs im Vormonatsvergleich

Mit dem Berichtsmonat Oktober 2021 sind erstmals auch Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes für die Bundesländer verfügbar. Den höchsten Zuwachs um kalender- und saisonbereinigt 4,5 % im Vergleich zum Vormonat gab es demnach in Sachsen. Im Saarland hingegen konnte als einzigem Bundesland im Vormonatsvergleich eine leichte Abnahme (-0,1 %) beobachtet werden.

Monatliche Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes nach Bundesländern, Oktober 2021

Kalender- und saisonbereinigte Veränderung zum Vormonat



9. November 2021

lfd. Nr. 059/2021

Baden-Württemberg	+2,3 %	Niedersachsen	+2,0 %
Bayern	+0,6 %	Nordrhein-Westfalen	+0,3 %
Berlin	+1,4 %	Rheinland-Pfalz	+1,5 %
Brandenburg	+4,2 %	Saarland	-0,1 %
Bremen	+1,7 %	Sachsen	+4,5 %
Hamburg	+4,1 %	Sachsen-Anhalt	+3,5 %
Hessen	+0,5 %	Schleswig-Holstein	+2,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	+2,8 %	Thüringen	+3,4 %

Die Indizes für die Bundesländer werden ab sofort monatlich zeitgleich mit dem bereits bestehenden Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Deutschland im Internetangebot des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht. Auch für die Bundesländer sind unbereinigte sowie kalender- und saisonbereinigte Ergebnisse verfügbar. Erste Hintergrundinformationen zur Einordnung der Bundesländer-Ergebnisse bietet die Publikation „Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Bundesländer: regionale Fahrleistung und industrielle Aktivität“. Darin wird auch der Zusammenhang zwischen dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und dem Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe vor dem Hintergrund der Wirtschaftsstrukturen in den einzelnen Bundesländern skizziert. Der regionale Fahrleistungsindex nach Bundesländern ist nur für bestimmte Bundesländer als Konjunkturindikator geeignet. So haben Analysen in den stärker industriell geprägten Flächenländern einen deutlichen Zusammenhang zwischen regionaler Lkw-Maut-Fahrleistung und regionalem Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe gezeigt. In den Stadtstaaten und den weniger industriell geprägten Bundesländern ist der Zusammenhang dagegen schwächer. Gleichzeitig wird der nach Bundesländern differenzierte Lkw-Maut-Fahrleistungsindex beim BAG genutzt, um verkehrliche Effekte abzubilden und zu analysieren.



9. November 2021

lfd. Nr. 059/2021

Enger Zusammenhang zwischen Lkw-Verkehr und Konjunkturentwicklung

Wirtschaftliche Aktivität erzeugt und benötigt Verkehrsleistungen. Die mit dem Index abgebildete Lkw-Fahrleistung auf Autobahnen hängt somit eng mit der Industrieproduktion in Deutschland zusammen und gibt frühe Hinweise zur aktuellen Konjunkturentwicklung.

Im Zuge der Lkw-Mauterhebung werden digitale Prozessdaten unter anderem über die Fahrleistung der mautpflichtigen Lkw in Deutschland erzeugt. Das BAG hat daraus den Lkw-Maut-Fahrleistungsindex entwickelt, der den Verlauf der Fahrleistung nachzeichnet. Wegen seiner schnellen Verfügbarkeit und konjunkturellen Aussagekraft hat das Statistische Bundesamt den Index als saisonbereinigten Konjunkturindikator aufbereitet und führt diesen seit Dezember 2018 in seinem Veröffentlichungsprogramm.

Wegen der hohen Unsicherheit bezüglich der wirtschaftlichen Entwicklung und weil zugleich ein hoher Bedarf an aktuellen Konjunkturdaten aufgrund der Corona-Krise besteht, aktualisieren das BAG und das Statistische Bundesamt die Ergebnisse bis auf Weiteres wöchentlich (jeweils am Donnerstag). Die Ergebnisse werden als Zeitreihe aus täglichen Daten dargestellt und bilden die Fahrleistung mit fünf- bis zwölftägigem Abstand sehr aktuell ab. Die Werte für einzelne Bundesländer sind hiervon ausgenommen.

Informationen zum täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex finden sich im gemeinsam vom Statistischen Bundesamt, Bundesamt für Güterverkehr und der Deutschen Bundesbank verfassten Aufsatz [„Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung“](#) in der Ausgabe 4/2020 des Wissenschaftsmagazins WISTA des Statistischen Bundesamtes. Außerdem stehen ein [Erklärvideo](#) und ein [Podcast](#) zum Thema auf der Website des Statistischen Bundesamtes zur Verfügung.



9. November 2021

lfd. Nr. 059/2021

Veröffentlichungshinweise:

Die monatlichen Ergebnisse zum Lkw-Maut-Fahrleistungsindex können in der Datenbank GENESIS-Online über die Tabelle ([42191-0001](#)), im Bereich der [Konjunkturindikatoren](#) und im [Konjunkturmonitor](#) des Statistischen Bundesamtes abgerufen werden. Die Tageswerte zur Lkw-Maut-Fahrleistung sind im Bereich „[Experimentelle Daten \(EXDAT\)](#)“ sowie auf der Sonderseite „[Corona-Statistiken](#)“ des Statistischen Bundesamtes verfügbar (wöchentlich aktualisiert).

Im Rahmen der „Mautstatistik“ wertet das BAG bereits seit Januar 2008 die Mautdaten aus. Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Straßennetzes als auch das der Mautpflicht zugrundeliegende Gesamtgewicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen haben sich im Zeitverlauf verändert. Mit dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex werden solche strukturellen Änderungen weitgehend ausgeschlossen, sodass die konjunkturelle Entwicklung besser sichtbar wird.

Weitere Ergebnisse der Mautstatistik des Bundesamtes für Güterverkehr sind mit Differenzierungen der mautpflichtigen Fahrleistung, zum Beispiel nach Zulassungsstaat oder Schadstoffklassen, über das bestehende Veröffentlichungsprogramm des Bundesamtes für Güterverkehr verfügbar. Aufgrund des breiteren Datenangebots und des damit verbundenen höheren Auswertungsaufwands erscheint die monatliche Mautstatistik in der Regel zeitlich nach dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und wird ohne Bereinigung von saisonalen Effekten sowie strukturellen Veränderungen der Mauterhebung mittels Indexberechnung bereitgestellt.

[5.890 Zeichen, 787 Wörter]

Weitere Auskünfte

Bundesamt für Güterverkehr
Michael Cox
Telefon: 0221 / 5776-42 06
michael.cox@bag.bund.de

Statistisches Bundesamt
Maria Bolz
Telefon: 0611 / 75 48 02
www.destatis.de/kontakt

Hausanschrift: Werderstraße 34
50672 Köln

Telefon: 02 21 / 57 76 -11 20
02 21 / 57 76 -11 21

Seite: 4 von 4

Postanschrift: Postfach 19 01 80
50498 Köln

E-Mail: presse@bag.bund.de
Internet: <http://www.bag.bund.de>
Verantwortlich: Josef Thiel