

# EINLADUNG

## Industrierausschuss *digital*

TRANSFRIGORROUTE – “Competence Center für Thermo- & Lebensmittellogistik“ im BGL

### Themenschwerpunkt: „VECTO“

#### CO<sub>2</sub>-Zertifizierung von Nfz für die CO<sub>2</sub>-Ziele der EU

Vom Zugfahrzeug über den Anhänger und die Besonderheit der Kühlfahrzeuge

Was ist VECTO & welche Bedeutung hat es aktuell für Nfz-Hersteller & Betreiber?

Welche Fahrzeuge und Komponenten werden heute und zukünftig berücksichtigt?

Nächsten Schritte der EU: Weiterentwicklung von VECTO – Einbeziehung der Transportkälte: was ist geplant?

**Weitere Themen:** Aktuelles bzgl. ATP/DIN/CEN, TI und EU-Aktivitäten

## Mittwoch, den 29. Sept. 2021 von 09.30-13.00 Uhr

Der Meetingraum steht Ihnen bereits ab 09:15 Uhr für einen Technik-Check zur Verfügung.

[EINWAHL-/ANMELDELINK](#)



*So cool, so gut - TRANSFRIGORROUTE*

1. **Begrüßung**
2. **„VECTO“: CO<sub>2</sub>-Zertifizierung von Nfz für die CO<sub>2</sub>-Ziele der EU  
Vom Zugfahrzeug über den Anhänger und die Besonderheit der Kühlfahrzeuge**
  - Was ist VECTO & welche Bedeutung hat es aktuell für Nfz-Hersteller & Betreiber?
  - Welche Fahrzeuge und Komponenten werden heute und zukünftig berücksichtigt?
  - Nächsten Schritte der EU: Weiterentwicklung von VECTO – Einbeziehung der Transportkälte: was ist geplant?Referent: Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Pflug, CVE NutzfahrzeugTechnik
3. **Update ATP / DIN**
  - **Neue Arbeitsgruppe Kältemittel**
4. **Bericht aus der TI**
5. **Sonstiges**
  - TD-Mitgliederversammlung: 2020/2021/2022
6. **Ihre Fragen / Anregungen / Diskussion**