



**Förderprogramm  
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte  
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) -**

Sehr geehrte Antragstellerinnen und Antragsteller,

gemäß Nummer 2 der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte vom 07. Dezember 2020 in der Fassung der Dritten Änderung vom 17. Mai 2021 (nachfolgend Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“) ist auch die Anschaffung von intelligenter Trailer-Technologie, deren Einsatz erhebliche Effizienzreserven im Betrieb bietet und damit den Energieverbrauch mindert, Gegenstand der Förderung. In Betracht kommen etwa (nicht abschließend) Technologien zur Reifendruckmessung oder zur digitalen Achssteuerung für Auflieger oder Anhänger oder aerodynamische Anbauteile für Auflieger oder Anhänger inklusive Montagekosten.

Im Falle eines Erwerbs zu Eigentum muss die intelligente Trailer-Technologie über mindestens 24 Monate bei dem Antragssteller verbleiben. Im Falle des Leasings muss der Leasingvertrag eine Mindestlaufzeit von 24 Monaten haben.

Nachfolgend finden Sie eine beispielhafte, nicht abschließende Aufzählung von Maßnahmen, die unter den Begriff der intelligenten Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ fallen.

Dabei gibt es zum einen Komponenten, die am Trailer als intelligente Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ förderfähig sein können. In diesem Fall erfassen Sie in der Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ zum Antrag lediglich die voraussichtlichen Ausgaben für die Komponenten.

Weiter kann aber auch der Trailer selbst als intelligente Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ förderfähig sein. In diesem Fall erfassen Sie in der Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ zum Antrag die voraussichtlichen Ausgaben für den Trailer.

Beachten Sie hierbei bitte, dass sämtliche aufgeführten Maßnahmen – bei Vorliegen aller Zuwendungsvoraussetzungen – ausschließlich für Trailer (Auflieger oder Anhänger) berücksichtigt werden können. Die abschließende Prüfung der Förderfähigkeit konkreter Maßnahmen erfolgt erst im Rahmen des jeweiligen Zuwendungsverfahrens.

Förderprogramm  
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte  
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –  
- 2 -

Kategorie	Bezeichnung	Gegenstand der Förderung
<b>Aerodynamische Anbauteile</b>	Rear-Flaps (Dach und/oder Seite, aerodynamische Heckklappe)	Komponente
	Rollplane (als Dachabdeckung)	Komponente
	Schiebeverdeckplane	Komponente
	Sideskirts (aerodynamische Seitenverkleidung)	Komponente
	Stirnwandverkleidung	Komponente
	Trailer-Dachabdeckung	Komponente
	Unterbodenverkleidung	Komponente
<b>Aerodynamischer Trailer</b>	Aerodynamisch optimierte Aufbauausführung (durch Absenkung des Dachs am Heck)	Komponente
	Aerodynamischer Trailer	Trailer
<b>Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen</b>	Automatische Reifendrucknachfüllung / Reifendruckregelanlage	Komponente
	Dynamische Radstandregelungen	Komponente
	Liftachse bzw. doppelter Achslift	Komponente
	Nachlaufenkachse	Komponente
	Reifen der Energieeffizienzklasse C oder besser	Komponente
	Reifendruckkontrolle (autark bzw. telematikgestützt)	Komponente
	Hydraulische Trailerachse	Komponente
	Zwangsgelenkte Sattelaufleger	Trailer
<b>Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten</b>	Aufleger mit Anhängerkupplung (AHK)	Trailer
	Doppelstockfahrzeug	Trailer
	Einzelfahrzeug Dolly (Lang-LKW Typ 3)	Komponente
	Trailerbezogene Achslastmessgeräte	Komponente
	Verlängerter Sattelaufleger (Lang-Lkw Typ 1)	Trailer

Förderprogramm  
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte  
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –  
- 3 -

Kategorie	Bezeichnung	Gegenstand der Förderung
<b>Leichtbau</b>	Leichtbaukomponenten	Komponente
	Leichtbautrailer	Trailer
	Gewichtsoptimierte verstärkte Seitenplane	Komponente
<b>Kranbarmachung des Trailers</b>	Kranbarmachung des Trailers	Komponente
<b>Erhöhung der Kühleffizienz</b>	Kühlaufleger mit einer Isolationswirkung von mindestens 0,36-K (K-Wert = Wärmedurchgangskoeffizient)	Trailer
	Kühlgerät mit E-Motor oder Hybridmotor (Elektrobetrieb in Innenstädten oder auf Rastplätzen)	Komponente
	Rekuperationssysteme, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird	Komponente
	Solardach-System, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird	Komponente
<b>Sonstiges</b>	Trailerbezogene Telematikkomponenten	Komponente