



## Dieselpreis-Information (ab Tankstelle) vom 10. November 2021

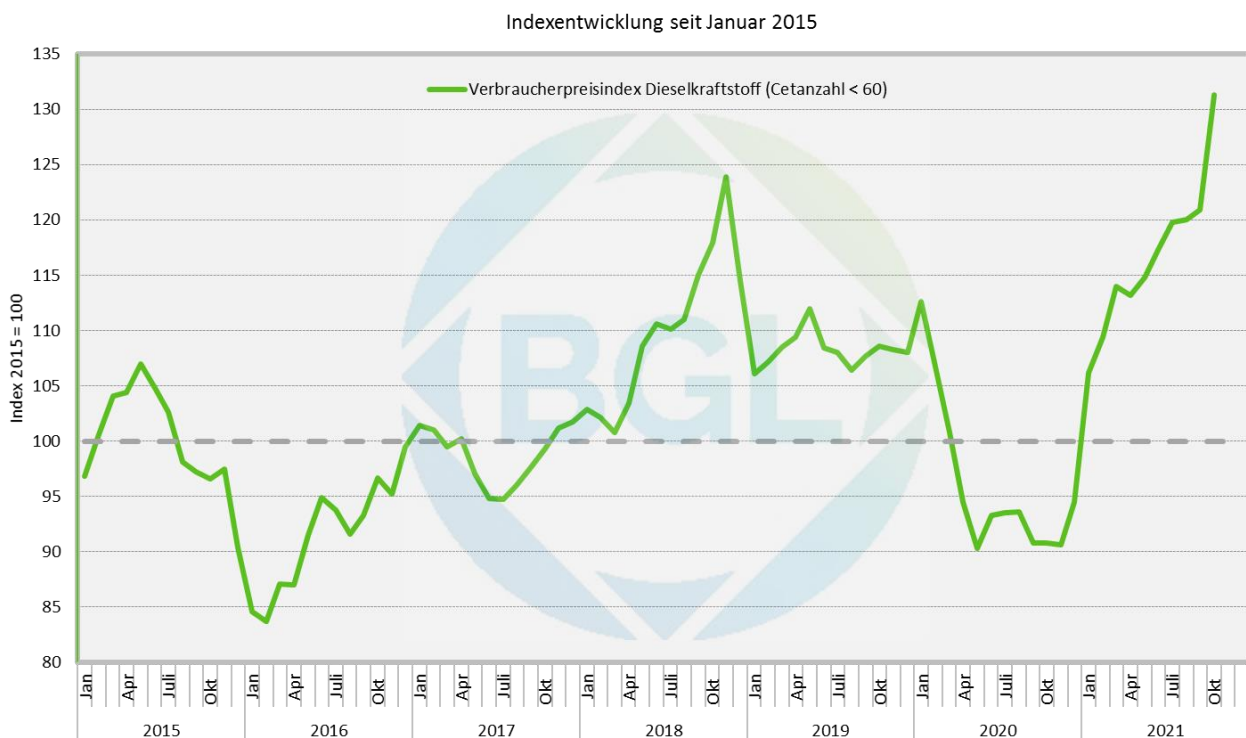
Das Statistische Bundesamt veröffentlicht in der Fachserie 17 Reihe 7 *Verbraucherpreisindizes für Deutschland* eine Zeitreihe über die Veränderung der Preise für Dieseldieselkraftstoff ab Tankstelle. Die Veröffentlichung ist an dieser Stelle auf den Ausweis der Indexreihe beschränkt. Es werden keine Preise angegeben. Dies hängt vor allem mit der konzeptionellen Ausrichtung der Statistik im Bereich des *Verbraucherpreisindex (VPI)* zusammen. Hier steht die Inflationsmessung im Vordergrund, das heißt die Ermittlung der Preisänderungen im zeitlichen Vergleich.

Die Indexreihe „Diesel“ im Rahmen des VPI erfasst als Aggregat Dieseldieselkraftstoffe mit Cetanzahlen (CZ) von weniger und mehr als 60 CZ. An anderer Stelle der Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes erfolgt der Ausweis getrennt für diese beiden Qualitäten: „Dieseldieselkraftstoff, Cetanzahl < 60“ und „Dieseldieselkraftstoff, Cetanzahl  $\geq$  60“.

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die gegenwärtig an Tankstellen für Lkw angebotenen Dieseldieselkraftstoffe und deren Qualitätseinstufungen.

Kraftstoff	Bezugsnorm	Cetanzahl (CZ)
Dieseldiesel	DIN EN 590 („B7“-Diesel)	$\geq$ 51,0
Biodieseldiesel	DIN EN 14214 („B100“-Diesel)	$\geq$ 51,0

Dieseldieselkraftstoffe mit 60 CZ und mehr spielen im Lkw-Bereich keine Rolle. Die vorliegende Information ist daher auf die Indexreihe für Dieseldieselkraftstoff mit weniger als 60 CZ abgestellt.



Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

## Entwicklung der Dieselpreise ab Tankstelle seit Januar 2015

Das Statistische Bundesamt erhebt die zur **Indexberechnung** (s. Tabelle unten) erforderlichen Daten bzw. Preise zwischen dem 1. und 20. eines Monats, hauptsächlich aber um die Monatsmitte. Bei den erhobenen Preisen handelt es sich im Allgemeinen um effektive Endverbraucherpreise (keine Listenpreise) einschließlich Mehrwertsteuer sowie einschließlich Verbrauchssteuern (z. B. Mineralölsteuer, Tabaksteuer) und anderer gesetzlicher Abgaben (z. B. Bevorratungsbeitrag bei Mineralölerzeugnissen).

		Index 2015 = 100		
Jahresvergleich	Oktober 2021	131,3		+ 44,6 %
	Oktober 2020	90,8		
Dreimonatsvergleich	Oktober 2021	131,3		+ 9,6 %
	Juli 2021	119,8		
Monatsvergleich	Oktober 2021	131,3		+ 8,6 %
	September 2021	120,9		

## Indexreihe für Dieselkraftstoff ab Tankstelle, Cetanzahl < 60 (Dieselkraftstoffe für Lkw)

Index 2015 = 100

Year	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2015	Index	96,8	100,6	104,1	104,4	107,0	104,8	102,6	98,1	97,2	96,6	97,5	90,4	100,0
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2016	Index	84,6	83,7	87,1	87,0	91,5	94,9	93,8	91,6	93,3	96,7	95,2	99,5	91,6
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2017	Index	101,4	101,0	99,5	100,2	97,1	94,8	94,7	96,0	97,6	99,3	101,2	101,7	98,7
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2018	Index	102,9	102,1	100,8	103,4	108,6	110,6	110,1	111,0	115,0	117,9	123,9	114,5	110,1
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2019	Index	106,1	107,1	108,5	109,4	112,0	108,4	108,0	106,4	107,7	108,6	108,3	108,0	108,2
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2020	Index	112,6	106,7	100,8	94,5	90,3	93,3	93,5	93,6	90,8	90,8	90,6	94,5	96,0
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2021	Index	106,2	109,4	114,0	113,2	114,8	117,3	119,8	120,0	120,9	131,3			
	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr

Daten: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Das Statistische Bundesamt informiert: [Auswirkungen der CO<sub>2</sub>-Bepreisung auf den Verbraucherpreisindex](#)

„Im Rahmen der Verbraucherpreisstatistik werden Endverbraucherpreise für die stark von der CO<sub>2</sub>-Bepreisung betroffenen Energieprodukte, wie Kraftstoffe und Heizöl, für die privaten Haushalte bei den Versorgungsunternehmen beobachtet. Eine Überwälzung der CO<sub>2</sub>-Abgabe an die Endverbraucherpreise wird demnach erfasst. Die sogenannte CO<sub>2</sub>-Abgabe fällt allerdings bei den vorgelagerten Wirtschaftsstufen an und kann nicht unmittelbar am Endverbraucherpreis abgelesen werden. Der konkrete Anteil oder die Auswirkungen einer künftigen CO<sub>2</sub>-Abgabe können somit an Hand der Ergebnisse des Verbraucherpreisindex nicht quantifiziert werden...“