



**Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) -**

Sehr geehrte Antragstellerinnen und Antragsteller,

gemäß Nummer 2 der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte vom 07. Dezember 2020 in der Fassung der Dritten Änderung vom 17. Mai 2021 (nachfolgend Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“) ist auch die Anschaffung von intelligenter Trailer-Technologie, deren Einsatz erhebliche Effizienzreserven im Betrieb bietet und damit den Energieverbrauch mindert, Gegenstand der Förderung. In Betracht kommen etwa (nicht abschließend) Technologien zur Reifendruckmessung oder zur digitalen Achssteuerung für Auflieger oder Anhänger oder aerodynamische Anbauteile für Auflieger oder Anhänger inklusive Montagekosten.

Im Falle eines Erwerbs zu Eigentum muss die intelligente Trailer-Technologie über mindestens 24 Monate bei dem Antragssteller verbleiben. Im Falle des Leasings muss der Leasingvertrag eine Mindestlaufzeit von 24 Monaten haben.

Nachfolgend finden Sie eine beispielhafte, nicht abschließende Aufzählung von Maßnahmen, die unter den Begriff der intelligenten Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ fallen.

Dabei gibt es zum einen Komponenten, die am Trailer als intelligente Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ förderfähig sein können. In diesem Fall erfassen Sie in der Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ zum Antrag lediglich die voraussichtlichen Ausgaben für die Komponenten.

Weiter kann aber auch der Trailer selbst als intelligente Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte 2.0“ förderfähig sein. In diesem Fall erfassen Sie in der Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ zum Antrag die voraussichtlichen Ausgaben für den Trailer.

Beachten Sie hierbei bitte, dass sämtliche aufgeführten Maßnahmen – bei Vorliegen aller Zuwendungsvoraussetzungen – ausschließlich für Trailer (Auflieger oder Anhänger) berücksichtigt werden können. Die abschließende Prüfung der Förderfähigkeit konkreter Maßnahmen erfolgt erst im Rahmen des jeweiligen Zuwendungsverfahrens.

Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –
- 2 -

| Kategorie | Bezeichnung | Gegenstand der Förderung |
|--|---|--------------------------|
| Aerodynamische Anbauteile | Rear-Flaps (Dach und/oder Seite, aerodynamische Heckklappe) | Komponente |
| | Rollplane (als Dachabdeckung) | Komponente |
| | Schiebeverdeckplane | Komponente |
| | Sideskirts (aerodynamische Seitenverkleidung) | Komponente |
| | Stirnwandverkleidung | Komponente |
| | Trailer-Dachabdeckung | Komponente |
| | Unterbodenverkleidung | Komponente |
| Aerodynamischer Trailer | Aerodynamisch optimierte Aufbauausführung (durch Absenkung des Dachs am Heck) | Komponente |
| | Aerodynamischer Trailer | Trailer |
| Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen | Automatische Reifendrucknachfüllung / Reifendruckregelanlage | Komponente |
| | Dynamische Radstandregelungen | Komponente |
| | Liftachse bzw. doppelter Achslift | Komponente |
| | Nachlaufenkachse | Komponente |
| | Reifen der Energieeffizienzklasse C oder besser | Komponente |
| | Reifendruckkontrolle (autark bzw. telematikgestützt) | Komponente |
| | Hydraulische Trailerachse | Komponente |
| | Zwangsgelenkte Sattelaufleger | Trailer |
| Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten | Aufleger mit Anhängerkupplung (AHK) | Trailer |
| | Doppelstockfahrzeug | Trailer |
| | Einzelfahrzeug Dolly (Lang-LKW Typ 3) | Komponente |
| | Trailerbezogene Achslastmessgeräte | Komponente |
| | Verlängerter Sattelaufleger (Lang-Lkw Typ 1) | Trailer |

Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –
- 3 -

| Kategorie | Bezeichnung | Gegenstand der Förderung |
|------------------------------------|--|--------------------------|
| Leichtbau | Leichtbaukomponenten | Komponente |
| | Leichtbautrailer | Trailer |
| | Gewichtsoptimierte verstärkte Seitenplane | Komponente |
| Kranbarmachung des Trailers | Kranbarmachung des Trailers | Komponente |
| Erhöhung der Kühleffizienz | Kühlaufleger mit einer Isolationswirkung von mindestens 0,36-K (K-Wert = Wärmedurchgangskoeffizient) | Trailer |
| | Kühlgerät mit E-Motor oder Hybridmotor (Elektrobetrieb in Innenstädten oder auf Rastplätzen) | Komponente |
| | Rekuperationssysteme, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird | Komponente |
| | Solardach-System, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird | Komponente |
| Sonstiges | Trailerbezogene Telematikkomponenten | Komponente |